STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 16337
17 juni
2015

Verkeersbesluit tot het wijzigen van voorrangsroute op het kruispunt Bemmelseweg - Industrieweg Oost te Elst



Ons kenmerk: 15bwb00046

Burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe;

Gelet op

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) het plaatsen van de verkeerstekens B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaietanden op het wegdek, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Aanleiding

In 2014 is gewerkt aan de realisatie van een vrijliggend fietspad langs de Industrieweg Oost en Bemmelseweg te Elst voor een veiligere en snellere doorstroming van het verkeer. Hierbij is ook de voorrangssituatie van deze wegen veranderd.

De kruising tussen de Industrieweg Oost en Bemmelseweg is onderbelicht gebleven. Omdat dit een (fiets)route is naar Bemmel en de wegen als voorrangsweg zijn aangewezen, is het logischer om ook de voorrangsroute op dit kruispunt door te zetten.

Overwegende dat:

- zowel de Bemmelseweg als de Industrieweg Oost aan de zuidoostkant van Elst liggen;
- de wegen een verbinding vormen tussen Elst en Bemmel en als belangrijke ontsluiting dienen voor de bedrijven die zijn gevestigd op bedrijventerrein De Aam alsmede voor fietsverkeer van en naar Bemmel;
- doorgaand verkeer het bedrijventerrein via de route Industrieweg Oost en Bemmelseweg inrijdt en verlaat;
- deze route dan ook in zijn geheel als voorrangsroute moet zijn ingesteld;
- dit tevens de langs de wegen gelegen vrij liggende fietspaden betreft;
- in het “Verkeersbesluit tot het instellen van een verplicht fietspad en voorrangsweg op de Bemmelseweg en Industrieweg Oost”, door het college van B&W vastgesteld op 11 november 2014, niet de voorrangsroute is meegenomen op dit kruispunt;
- het de bedoeling is dat verkeer komende vanaf de Peppelenbos voorrang verleent op doorgaand verkeer op de Bemmelseweg / Industrieweg Oost;
- het betreffende beslispunt in genoemde verkeersbesluit met de huidige omschrijving anders kan worden opgevat;
- om onduidelijkheid te voorkomen dat specifieke beslispunt vervalt en opnieuw wordt omschreven in dit verkeersbesluit;
- daarmee de voorrang op de doorgaande route Bemmelseweg / Industrieweg Oost compleet is gemaakt;
- de voorrang op de doorgaande route ook betekent dat aan de noordzijde van het kruispunt overstekend fietsverkeer dat komt vanaf het westelijke deel van de Bemmelseweg, voorrang



verleent aan doorgaand fietsverkeer op het vrijliggende pad aan de oostzijde van de Industrieweg Oost;
- hiertoe ook op het inleidende fietspad naar het vrijliggende fietspad haaientanden worden aangebracht op het wegdek;
- dit kruispunt helaas nog niet voorzien is van een (opvang)fietspad aan de zijde Peppelenbos, waardoor fietsverkeer op de rijbaan moet wachten om voorrang te verlenen voordat zij kunnen oversteken;
- het oversteken van fietsverkeer op het kruispunt niet als knelpunt wordt gezien omdat enerzijds het aantal fietsers vanaf de Peppelenbos relatief laag is en dat zij relatief snel op het fietspad kunnen geraken;
- op de fietsoversteek op de Industrieweg Oost is rekening gehouden met fietsverkeer uit de Peppelenbos, hier is het fietspad iets uitgebogen;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;
- de Industrieweg Oost, Bemmelseweg en Peppelenbos allen binnen de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Overbetuwe;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. te laten vervallen besluitpunt 3, lid e, van het "Verkeersbesluit tot het instellen van een verplicht fietspad en voorrangsweg op de Bemmelseweg en Industrieweg Oost", wat door het college van B&W is vastgesteld op 11 november 2014;
2. een voorrangsroute in te stellen op het kruispunt Industrieweg Oost-Bemmelseweg-Peppelenbos door het aanbrengen van borden B1 en B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden OB712 en OB713 alsmede het aanbrengen van haaientanden op het wegdek, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
3. door het verwijderen van borden B2 uit bijlage 1 van het RVV 1990 de aanduiding 'einde voorrangsweg' te verwijderen op de Peppelenbos;
4. overstekend fietsverkeer vanaf de westelijk gelegen Bemmelseweg aan de overzijde van de Industrieweg Oost voorrang te laten verlenen op kruisend fietsverkeer door het aanbrengen van haaientanden op het wegdek, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, alsmede het verwijderen van de haaientanden op dit kruispunt waar het fietspad in twee richtingen overgaat in een enkelzijdig fietspad;
5. de bebording en markering te verwijderen en aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;

Aldus besloten in de vergadering van 9 juni 2015.

Burgemeester en wethouders,

de gemeentesecretaris, de burgemeester,

Th. Hoex MMO. drs A.S.F. van Asseldonk.

Niet mee eens?

Bent u het met het besluit niet eens? Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst telefonisch contact met ons op te nemen. We nemen dan samen met u het besluit door. U kunt hiervoor bellen naar (0481) 362300.

Wilt u na dit gesprek nog bezwaar maken? Stuur dan een bezwaarschrift naar burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe. Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient **binnen zes weken** na de dag waarop het besluit is verzonden.

Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het volgende adres: Antwoordnummer 175, 6660 VB in Elst. Zet in uw bezwaarschrift:



- uw naam, adres en (mobiele) telefoonnummer;
- de datum en een omschrijving van dit besluit;
- waarom u het niet eens bent met dit besluit.

Vergeet u ook niet uw bezwaarschrift te ondertekenen!

Voorlopige voorziening

Soms kunt u niet wachten op het besluit over uw bezwaarschrift. U kunt dan bij de Voorzieningenrechter bij de rechtbank Gelderland om een voorlopige voorziening vragen. Dat kan alleen als u een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de rechtbank Gelderland is: Postbus 9030, 6800 EM in Arnhem. Houdt u er rekening mee dat u hiervoor moet betalen!

Over hoeveel u moet betalen, kan de rechtbank u nader informeren.

Digitaal voorlopige voorziening vragen

U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Hiervoor moet u een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor informatie over het genoemde verkeersbesluit kunt u contact opnemen met de heer K. Vogels (0481 - 362 300) van het team Buitenruimte en Vastgoed.

Afschrift aan: Politie

Divisie Executieve Ondersteuning

Afd. verkeersadvisering